ОБЪЯСНИТЕЛЬН.
ЗАПИСКА
1900

A 149/122

2007053470

А 149/122
А 149/122
V 76/40

Прилож. № 1 къ § IV общей расходной смѣты.

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ смѣтѣ расходовъ изъ губернскаго земскаго сбора по дорожной повинности

на 1900 годъ.

Ленцевскій Публич. Библіот.

№№ смѣтъ по порядку.	ОПИСАНІЕ ПРЕДПОЛОЖЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ.			Суммы, исчисленныя по смѣтамъ.		Сумма, потреб. на исполн. работъ за скидкою съ смѣтъ цѣнъ на торгахъ.		Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр.		Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы.		Сведѣнія о существующихъ сооруженіяхъ.								Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра.	Назначено Губернскимъ Земск. Собраніемъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Размѣры въ саженяхъ. Длина.	Ширина	Высота.	Годъ постройки.	Стоимость постройки. Руб.	К.	РЕМОНТЪ. Годъ.	Сумма. Руб.	К.		Руб.	К.
	§ IV. Ст. 3 п. а.																							
	ПО КАЗАНСКОМУ УѢЗДУ.																							
	На Сибирскомъ трактѣ.																							
1	Обдерновать откосы насыпи надъ трубою № 11 на 16 верстѣ отъ г. Казани къ Собакинской станціи	—	—	—	164	67	158	75	158	75	158	75	68	3	—	1893—1897	888	2	1895—1897	228 121	— 70		Откосы насыпи круты и не могутъ держаться безъ искуственнаго укрѣпленія.		
																				349	70			
2	Перестлать мостовую и удлинить ее на 20 саж.; при мостѣ № 28 чрезъ ручей, при выѣздѣ изъ Вирюлей на 7-й верстѣ отъ ст. Собакинской къ Чурилинской	36	3	—	153	75	148	20	148	20	148	20	16	3	—	1880—1883	335	63	—	—	—		Существующая мостовая избита.		
3	Перестлать мостовую на дамбѣ при мостѣ № 29, по разливу р. Ченчушки на 10 верстѣ отъ ст. Собакинской къ Чурилинской	86	3	—	403	86	389	30	389	30	389	30	21	3	—	1872—1885	608	88	1878 1879 1885 1894	96 68 256 92	— 85 60 —		Мостовая избита.		
																				513	45			
4	Засыпать овраги, закрѣпить откосы и поставить надолбы около моста № 33 на 14 верстѣ отъ ст. Собакинской къ Чурилинской	—	—	—	167	88	161	85	161	85	161	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Около моста № 33 образовались по обѣимъ сторонамъ тракта глубокіе овраги.		
5	Сдѣлать новый настилъ на мосту № 34 чрезъ рѣку Куркачинку на 17 верстѣ отъ ст. Собакинской къ Чурилинской	—	—	—	165	20	159	25	159	25	159	25	7,8	3	2,1	1888	634	—	1894 1896 1897 1898	— 20 57 15	50 80 — 70		Настилъ пришелъ въ ветхость.		
																				93	80			
6	Перестлать мостовую около моста № 34 на 17 верстѣ отъ ст. Собакинской къ Чурилинской	43	3	—	199	61	192	40	192	40	192	40	43	4	0,3	1872	408	13	1876 1878 1891 1892	2 1 3 46	43 — 25 50		Мостовая избита.		
																				53	18			
	Построить свайный мостъ № 35 или замѣнить его каменную трубу при выѣздѣ изъ дер. Куркачей на 18 верстѣ отъ ст. Собакинской къ Чурилинской.																		1889 1890 1891 1892 1894	2 11 43 21 3	50 20 16 34 30		Мостъ пришелъ въ ветхость.		
7	свайный мостъ	6	3	1,8	451	53	447	—	—	—	—	—	6	3	1,6	1884	356	94	1896 1897 1898	3 27 2	60 30 —				
8	каменная труба	4,8	отвер 1	1,3	1204	28	1172	65	1172	65	1172	65	—	—	—	—	—	—		114	40			
9	Перестлать мостовую при мостѣ № 36 и продолжить ее на 12 саж. на 18 верстѣ отъ ст Собакинской къ Чурилинской	60	3	—	361	55	348	50	348	50	348	50	48	3	—	1885	230	—	1891 1893	3 114	25 —		Мостовая избита.		
																				117	25			
10	Сдѣлать новый настилъ на мосту № 80 чрезъ р. Пшалымку близъ дер. „Четыре двора“ на 11 верстѣ отъ ст Метескинской къ Кородуванской	—	—	—	165	32	159	—	159	—	159	—	6	3½	1,5	894	551	8	—	—	—		Настилъ пришелъ въ ветхость		
11	Перестлать мостовую при мостѣ № 86 на 20 верстѣ отъ ст. Метескинской къ Кородуванской	55	3	—	257	66	248	35	248	35	248	35	55	3	—	1875 1880	335	—	—	—	—		Мостовая избита		

№№ смѣтъ по порядку.	ОПИСАНИЕ ПРЕДПОЛОЖЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ.			Суммы, исчисленныя по смѣтамъ.		Суммы, потребныя по исполн. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ.		Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Съѣзд Собр		Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	К.	Руб	К.	Руб	К.	Руб.	К.
	Построить мостъ № 92 чрезъ водомоину на 24 верстѣ отъ ст. Мотескинской къ Кородуванской.											
12	на свайныхъ опорахъ	2	3	0,5	122	17	121	—	—	—	—	—
13	на каменныхъ опорахъ.	1	3	0,5	169	16	164	30	164	30	164	30
14	Сдѣлать новый настилъ на мосту № 93 чрезъ р Ширу при въѣздѣ въ д Кородуванъ на 1 верстѣ отъ ст. Кородуванской къ границѣ Вятской губерніи	—	—	—	178	4	171	60	171	60	171	60
15	Сдѣлать новый настилъ, забить одну новую сваю, положить на мѣсто 1 наклонную схватку и поставить 4 болта для моста № 120 чрезъ р Нурму, между д. Малой и Большой Нурмами на 12 верстѣ отъ ст. Кородуванской къ границѣ Вятской губерніи.	—	—	—	417	21	402	15	402	15	402	15
	На Оренбургскомъ трактѣ.											
	Построить мостъ № 9 й чрезъ оврагъ противъ д Усадъ на 16 вер. отъ г Казани къ ст. Столбищенской											
16	на свайныхъ опорахъ.	3,5	3	0,8	162	66	158	—	158	-	158	—
17	на каменныхъ опорахъ.	2,5	3	0,8	321	62	315	20	—	—	—	—
	Построить мостъ № 15 чрезъ канаву на 2 верстѣ отъ ст. Столбищенской къ Нарманской.											
18	на свайныхъ опорахъ.	2	3	0,5	95	63	93	—	93	—	93	—
19	на каменныхъ опорахъ.	1	3	0,5	165	96	162	70	—	—	—	—
20	Перестлать мостовую при мостѣ № 20 съ удлиненіемъ ея на 3 саж , на 11 верстѣ отъ ст. Столбищенской къ Нармонской.	30	3	-	161	42	157	—	157	—	157	—
	На Царевококшайскомъ трактѣ.											
21	Построить мостъ № 8 чрезъ р. Шумбутъ при въѣздѣ въ д. Бишню на свайныхъ опорахъ на 26 верстѣ отъ гор Казани къ Бишнинской ст.	7	3	1,2	331	74	320	—	320	—	320	—

Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ.									Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	
Размѣры въ саженяхъ.			Годъ постройки.	Стоимость постройки.		РЕМОНТЪ				Руб.	К.
Длина.	Ширина.	Высота.		Руб.	К.	Годы.	Сумма. Руб.	К.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Мостъ совершенно ветхій, деревянныя части сгнили, а стѣнки развалились.		
1	3	0,4	1881	69	-	1887 1891 1897	31 4 1 38	60 70 90 20			
7,7	2,8	1,3	1890	500	-	1897 1898	8 20 28	50 10 60	Настилъ пришелъ въ ветхость.		
16	3	2,8	1890	1118	—	1894 1897	4 1 5	— 85 85	Сломана льдомъ одна свая и настилъ избитъ.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Каменная стѣнка развалилась и все верхнее строеніе гнилое.		
2	3	0,80	1893	210	23	1896 1897	— 2 3	85 68 53			
1	3	0,5	1886	58		1895 1896 1898	2 19 — 22	50 40 50 40	Мостъ пришелъ въ ветхость.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—			
27	4	—	1873	297	—	1889	223	74	Мостовая сильно избита.		
6,8	2,9	1,1	1886	288	—	1888 1889 1891 1892 1894 1895 1896 1897 1898	7 55 7 7 14 13 2 64 7 179	40 65 50 10 50 10 — 40 50 15	Мостъ пришелъ въ ветхость. Параллельнаго проекта на постройку каменнаго сооруженія не представлено за отсутствіемъ въ той мѣстности камня.		

№№ смѣтъ по порядку.	ОПИСАНІЕ ПРЕДПОЛОЖЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ.			Суммы, исчисленныя по смѣтамъ.		Суммы, потребныя на исполненіе работъ за скидкою съ смѣтъ цѣнъ на торгахъ.		Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр.		Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы.		Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ.								Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	
													Размѣры въ саженяхъ.			Годъ постройки.	Стоимость постройки.		РЕМОНТЪ.			
		Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Длина.	Ширина	Высота.		Руб.	К.	Годъ.	Сумма. Руб.	К.		Руб.	К.
	На Мамадышскомъ трактѣ.																							
22	Построить мостъ № 9 чрезъ р. Имали на свайныхъ опорахъ на 19 вер. отъ ст Чурилинской къ Нижне-Отарской	3,5	3	0,8	241	17	237	—	237	—	237	—	2,5	3	0,80	1893	127	85	1894 1897 1898	— 9 4 14	90 — 25 15	Устои моста развалились. Мостъ стоитъ на болотѣ и потому каменныя опоры разрушаются; цѣлесообразнѣе построить свайный мостъ.		
	Итого по Казанскому уѣзду	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4841	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	ПО ЦАРЕВОКОКШАЙСКОМУ УѢЗДУ.																							
	На Царевококшайскомъ трактѣ.																							
23	Построить свайный мостъ № 16 чрезъ р Петьялку на 19 вер. отъ ст. Бишининской къ Петьяльской	13	3	2,3	898	78	714	—	714	—	714	—	9 2	3	1,8	1885	279	—	1896 1898	22 57 80	50 67 17	Параллельныхъ смѣтъ на постройку мостовъ на каменныхъ опорахъ по Царевококшайскому уѣзду не представлено за не имѣніемъ въ томъ уѣздѣ камня Мостъ пришелъ въ ветхость и поврежденъ весеннимъ разливомъ водъ.		
24	Построить свайный мостъ № 66 на дамбѣ по разливу р. Кокшаги съ употребленіемъ части стараго матеріала отъ моста № 68 на 33 верстѣ отъ ст. Кундышской въ г. Царевококшайску	10	3	1,5	162	54	126	25	126	25	126	25	3	3	1	1892	58	—	1893 1898	1 1 3	50 54 04	Мостъ снесенъ весеннимъ разливомъ водъ.		
	Построить свайный мостъ № 68 на дамбѣ по разливу р. Кокшаги съ устройствомъ 1 ледорѣза при немъ на 33 верстѣ отъ ст. Кундышской къ г. Царевококшайску.																							
25	Мостъ	35	3	1,7	1988	93	1545	40	—	—	—	—	3	3	1	1892	58	—	—	—	—	Мостъ снесенъ весеннимъ разливомъ водъ.		
26	Ледорѣзъ	—	—	—	75	37	58	60																
					2064	30	1604	—	1604	—	1604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
27	Повысить земляную дамбу по разливу малой Кокшаги.	420	на 3,5	0,33	2160	—	1681	—	1681	—	—	—	430	3,5	—	1895	710	—	—	—	—			
	Итого по Царевококшайскому уѣзду	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2444	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	ПО КОЗМОДЕМЬЯНСКОМУ УѢЗДУ.																							
	На Московскомъ трактѣ.																							
	Построить свайный мостъ № 141 съ 2 ледорѣзами чрезъ р. Б. Сундырку въ с Сундыряхъ на 16 верстѣ отъ ст. Старо-Сундырской къ Виловатовражской.																							
28	Мостъ	16	3	3,8	2465	31	2226	19					20	3	2,8	1893	1300	—	1895	96	—	Вслѣдствіе измѣненія русла рѣки мостъ стоитъ неправильно и значительно поврежденъ нынѣ вмѣстѣ съ ледорѣзами весеннимъ ледоходомъ. Параллельнаго проекта на постройку моста на каменныхъ устояхъ не представлено въ виду того, что каменные устои при свайныхъ быкахъ не представляютъ существенной выгоды для ремонта.		
29	2 ледорѣза	—	—	—	403	31	389	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1896	143	—			
					2868	62	2615	50	2615	50	2615	50	—	—	—	—	—	—	—	239	—			

№№ смѣтъ по порядку.	ОПИСАНІЕ ПРЕДПОЛОЖЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ. Длина.	Ширина.	Высота.	Суммы, исчисленныя по смѣтамъ. Руб.	К.	Суммы, потребныя на исполн. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ. Руб.	К.	Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр. Руб	К.	Работы, подлежащія производству Руб.	Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ. Размѣры въ саженяхъ. Длина	Ширина	Высота.	Годъ постройки.	Стоимость постройки. Руб.	К.	РЕМОНТЪ. Годъ м.	Сумма. Руб.	К.	Основанія назначенія работъ по актамъ технич. осмотра.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Руб.	К.
	Построить свайный мостъ № 143 съ 5-мя ледорѣзными пучками на обочинѣ чрезъ р. Кожвашку на 18 верстѣ отъ ст. Старо-Сундырской къ Виловатовражской.																						
30	Мостъ	17	3	3	1737	84	1529	—										1895	2	25	Мостъ ветхій и значительно поврежденъ весеннимъ ледоходомъ; параллельнаго проекта моста на каменныхъ устояхъ не представлено, потому что каменные устои при свайныхъ быкахъ не представляютъ существенной выгоды для ремонта.		
31	3 ледорѣзныхъ пучка	—	—	—	242	30	199	90	—	—	—	3,3	2,9	3	1888	800	—	1898	58	—			
					1980	14	1728	90	1728	90	1728	—	—	—	—	—	—	—	60	25			
32	Ремонтировать всѣ части моста № 158 и ледорѣзовъ при немъ чрезъ р. Б. Юнгу на 12 верстѣ отъ ст. Виловатовражской къ границѣ Нижегородской губерніи.																						
	Мостъ	—	—	—	2136	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Мостъ и ледорѣзы значительно повреждены весеннимъ ледоходомъ.		
	Ледорѣзы	—	—	—	40	37	—	—	—	—	—	28	3	3	1896	2473	—	1897	191	50			
					2177	9	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
33	Построить 1 новый ледорѣзъ при мостѣ № 158 чрезъ р. Б. Юнгу тамъ-же	—	—	—	255	94	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ледорѣзъ срѣзанъ до основанія весеннимъ ледоходомъ.		
					2433	3	2064	—	2064	—	2064	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
34	Построить каменную трубу № 165 чрезъ ручей Пактаевъ на 22 верстѣ отъ ст. Виловатовражской къ границѣ Нижегородской губерніи	5	отвер. 1,8	1,3	2173	41	1615	—	1615	—	1615	5,3	1,8	2,1	1884	473	—	1886 1889 1890 1892 1894 1895 1896 1897	2 90 20 120 31 20 19 6	— 20 — — — — — —	Размѣры трубы въ поперечномъ ея сѣченіи недостаточны, почему труба и насыпь надъ ней постоянно повреждаются; вся труба пришла въ негодное состояніе		
																			308	20			
35	Закрѣпить берегъ р. Волги въ с. Ильинкѣ	—	—	—	2362	22	2100	—	2100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Итого по Козмодемьянскому у	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8023	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	ПО ЯДРИНСКОМУ УѢЗДУ.																						
	На Ядринскомъ трактѣ																						
	Построить сооруженіе № 7 чрезъ водомоину на 5 верстѣ отъ ст. Изамбаевской къ г. Ядрину въ видѣ свайнаго моста или каменной трубы.																						
36	Свайный мостъ	4	3	2	241	8	239	35	—	—	239	1,1	3	0,2	1894	50	—	1898	4	—	Оврагъ, чрезъ который построенъ мостъ № 7 размыло, почему требуется построить новый мостъ длиннѣе прежняго на 3 саж.		
37	Каменная труба	4,7	отвер. 0,6	0,85	651	48	636	48	636	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Построить свайный мостъ № 8 или взамѣнъ его каменную трубу чрезъ водомоину на 6 верстѣ отъ ст. Изамбаевской къ г. Ядрину.																						
38	Свайный мостъ	6	3	2,3	303	48	302	40	—	—	302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	По тому же основанію какъ и предъидущій мостъ.		
39	Каменная труба	7,1	отвер. 0,7	0,85	968	73	918	73	918	73	—	1,2	3	0,3	1894	52	50	1896	20	—			

№№ смѣтъ по порядку.	ОПИСАНІЕ ПРЕДПОЛОЖЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ.			Суммы, исчисленныя по смѣтамъ.		Суммы, потреб. на исполн. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ.		Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго земск. Собр.		Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы.		Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ.								Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра.	Назначено Губернскимъ Земск. Собраніемъ.	
													Размѣры въ саженяхъ.			Годъ постройки.	Стоимость постройки.		РЕМОНТЪ			
		Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	К.	Руб	К.	Руб	К.	Руб.	К.	Длина.	Ширина.	Высота.		Руб.	К.	Годъ.	Сумма. Руб.	К.	
40	Построить свайный мостъ № 9 черезъ р. Пошнарку на 10 вер. отъ станціи Изамбаевской къ г. Ядрину . .	4,5	3	1,3	213	12	200	—	200	—	200	—	4	3	1	1893	89	90	—	—	—	Мостъ пришелъ въ ветхость. Мостъ находится на заливномъ мѣстѣ и потому параллельнаго проекта на постройку моста на каменныхъ устояхъ не представляется.
	Итого по Ядринскому уѣзду. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	741	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ПО ЧЕБОКСАРСКОМУ УѢЗДУ.																					
	На Московскомъ трактѣ.																					
	Построить мостъ № 82 чрезъ ручей на 13 верстѣ отъ ст. Воробьевской къ Липовской.																					
41	На свайныхъ опорахъ	3	3	0,6	190	35	184	50	—	—	—	—	1,9	3	0,6	1887	110	—	1891 1894 1896 1897 1898	2 3 4 1 5 16	40 — 20 10 50 20	Мостъ ветхій.
42	На каменныхъ опорахъ.	2	3	0,6	216	64	216	64	216	64	216	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Построить мостъ № 85 на 14 вер. отъ ст. Воробьевской къ Липовской.																					
43	На свайныхъ опорахъ	6	3	0,7	240	—	219	—	—	—	—	—	4	3	0,7	1887	160	—	1880 1883 1887 1888 1897	37 2 3 6 14 63	55 — 50 — 60 65	Мостъ ветхій.
44	На каменныхъ опорахъ.	3	3	0,7	442	73	442	73	442	73	442	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Построить мостъ № 86 на 14 верстѣ отъ ст. Воробьевской къ Липовской.																					
45	На свайныхъ опорахъ	11	3	1,7	693	19	673	—	—	—	—	—	10,3	3	1,6	1884	403	70	1888 1889 1892 1893 1896 1897	3 23 15 2 7 28 78	— — — — — — —	Мостъ пришелъ въ ветхость.
46	На каменныхъ опорахъ.	9	3	1,7	950	65	950	65	950	65	950	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	Удлинить мостъ № 91 чрезъ заливъ р. Аниш на 6 верстѣ отъ ст. Липовской къ Аккозинской.	—	—	—	197	32	185	—	185	—	185	—	13	3	2,2	1892	540	—	1894 1895 1897 1898 1899	57 7 2 14 51 132	50 — 30 20 50 50	Пролеты существующаго моста недостаточны, суживаютъ сѣченія рѣки, почему необходимо мостъ удлинить и срыть берегъ правильнымъ откосомъ.
48	Построить 1 новый ледорѣзъ при мостѣ № 93 чрезъ р. Б. Аниш на 6 верстѣ отъ ст. Липовской къ Аккозинской.	—	—	—	150	27	145	—	145	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Старый ледорѣзъ пришелъ въ ветхость.
49	Построить разборчатый деревянный мостъ № 104 чрезъ р. Б. Цивиль на 16 верстъ отъ ст. Аккозинской къ Лмбулатовской	13	3	1,5	815	64	603	58	603	58	603	58	10,3	2,7	1,5	1873	280	—	1881 1885 1888 1893 1894 1897	61 79 25 59 97 23 345	— — — 85 65 — 50	Всѣ части моста состоятъ изъ плохо пригнанныхъ частей неодинаковаго качества и пришедшихъ уже въ негодный видъ.

№ № смѣтъ по порядку.	ОПИСАНІЕ ПРЕДПОЛОЖЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ.			Суммы, исчисленныя по смѣтамъ.		Суммы, потребныя на исполн. работъ за скидкою съ смѣты цѣнъ на торгахъ.		Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр.		Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
	Построить деревянный мостъ № 108 чрезъ р. Рыкшу близъ станціоннаго дома съ 6 ледорѣзами на 1 верстѣ отъ ст. Ямбулатовской къ г. Чебоксарамъ.											
50	Мостъ	41	3	—	5961	34	—	—	—	—	—	—
51	6 ледорѣзовъ	—	—	—	1079 7041	80 14	—	—	7041	14	7041	14
	Построить свайный мостъ № 117 или взамѣнъ его каменную трубу чрезъ оврагъ на 11 верстѣ отъ ст. Ямбулатовской къ г. Чебоксарамъ.											
52	Свайный мостъ	7	3	2	470	38	347	90	—	—	—	—
53	Каменная труба	4,6	отвер. 1	1,3	1118	14	—	—	1118	14	1118	14
	Итого по Чебоксарскому уѣзду	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10702	88
	ПО СВІЯЖСКОМУ УѢЗДУ.											
	На Симбирскомъ трактѣ.											
	Построить каменную трубу № 2 или взамѣнъ ея деревянный мостъ на 18 верстѣ отъ ст. Услонской къ Сенговской.											
54	Свайный мостъ	3	3	1,4	324	59	—	—	—	—	324	59
55	Каменная труба	3,9	отвер. 0,7	0,95	598	—	—	—	—	—	—	—
56	Устроить мостовую между мостами № 18 и 19	78	3	—	274	95	—	—	—	—	—	—
	Построить мостъ № 35 на 10 верстѣ отъ ст. Урундуковской къ Индырчинской чрезъ водомоину.											
57	На свайныхъ опорахъ	2,5	3	0,6	171	41	—	—	—	—	171	41
58	На каменныхъ опорахъ	1,5	3	0,6	225	62	—	—	—	—	—	—
59	Построить каменную трубу № 9 чрезъ оврагъ Винокуренный на 2-й верстѣ отъ Сенговской къ Урундуковской станціи	6,9	отвер 1,4	1,75	1758	42	—	—	—	—	1758	42
	Итого по Свіяжскому уѣзду	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2254	42

Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ.									Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	
Размѣры въ саженяхъ.			Годъ постройки.	Стоимость постройки.		РЕМОНТЪ.					
Длина.	Ширина.	Высота.		Руб.	К.	Годы.	Сумма. Руб.	К.		Руб.	К.
40,6	4	2,5	1876	3288	16	1883 1884 1885 1887 1888 1889 1890 1892 1893 1894 1897 1898 1899	5 6 139 1 197 32 232 6 931 25 1 85 17 1680	— 50 50 50 31 — 60 — 54 60 20 — — 75	Мостъ ветхій и поврежденъ весеннимъ ледоходомъ вмѣстѣ съ ледорѣзами. Параллельнаго проекта на постройку моста на каменныхъ устояхъ не представлено, такъ какъ каменные устои при значительной длинѣ моста и свайныхъ быкахъ не имѣютъ значенія.		
8	2,9	1,5	1881	267	75	1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898	5 1 3 6 4 44 2 1 12 3 84	— 75 — 50 30 40 25 15 80 — 15	Мостъ ветхій.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3	0,7	0,9	1886	250	—	—	—	—	Въ существующей каменной трубѣ появились трещины, которыя съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе увеличиваются, такъ что труба угрожаетъ разрушеніемъ.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Мостъ пришелъ въ негодное состояніе.		
2	3	0,5	1885	129	—	1896 1897	2 4 6	— 60 60			
свайный мостъ. 11,7	3	3,6	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—			

№№ смѣтъ по порядку.	ОПИСАНІЕ ПРЕДПОЛОЖЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ.			Суммы, исчисленныя по смѣтамъ.		Суммы, потреб. на исполн. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ.		Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр.		Работы, подлежащія производству по настоящему Техническ. осмотру.		Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ.								Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	
													Размѣры въ саженяхъ.			Годъ постройки.	Стоимость постройки.		РЕМОНТЪ.			
		Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	К.	Руб	К.	Руб	К.	Руб.	К.	Длина.	Ширина.	Высота.		Руб.	К.	Годы.	Сумма. Руб.	К.	Руб,	К.
	ПО ТЕТЮШСКОМУ УѢЗДУ.																					
	На Мало-Буинскомъ трактѣ.																					
60	Построить свайный мостъ № 42 чрезъ р. Бисярку на 16 вер. отъ г. Тетюшъ къ ст. Карлагинской	8	3	2,9	636	90	535	—	535	—	535	—	7	3	1,6	1890 1894	278	60	1892 1893 1895 1896 1898	12 31 7 15 15 82	85 65 24 55 10 39	Сваи моста и шпунтовой стѣнки у него подмыты вслѣдствіе крутого поворота весенн. водъ, направляющихся по руслу къ самой стѣнѣ. Весь мостъ пришелъ въ негодное состояніе и потому необходимо перестроить его съ отнесеніемъ въ сторону на 2 саж. Параллельнаго проекта на постройку каменнаго сооруженія не представляется вслѣдствіе нецѣлесообразности такой постройки по слабости грунта
61	Построить деревянный лотокъ въ вершинѣ оврага при мостѣ № 52 на 2 верстѣ отъ ст. Каргалинской къ границѣ Симбирской губерніи.	—	—	—	517	50	455	40	455	40	455	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Къ мосту № 52 приблизился оврагъ угрожающій цѣлости моста; въ предупрежденіе разрушенія послѣдняго необходимо устроить деревянный лотокъ, чтобы остановить движеніе оврага.
	На Симбирскомъ трактѣ.																					
	Построить мостъ № 45 чрезъ ручей въ д. Семи-Ключахъ на 18 верстѣ отъ ст. Бурундуковской къ Индырчинской.																					
62	На свайныхъ опорахъ	2	4	0,5	150	34	145	—	145	—	145	—	4	3	1,4	1883	275	—	1891 1894	33 15 48	— — —	Мостъ пришелъ въ полную ветхость.
63	На каменныхъ опорахъ.	1	4	0,5	231	85	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Построить мостъ № 50 чрезъ оврагъ при въѣздѣ въ д. Индырчи на 22 верстѣ отъ ст. Бурундуковской къ Индырчинской.																					
64	На свайныхъ опорахъ	5	3	2	477	37	470		470	—	470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Мостъ пришелъ въ полную ветхость.
65	На каменныхъ опорахъ	3,5	3	2	906	90	901	—	—	—	—	—	4,9	3	1,8	1890	288	90	197	7	60	
66	Построить новый ледорѣзъ при мостѣ № 75 чрезъ р. Лашу на 6 верстѣ отъ ст. Бикбулатовской къ границѣ Симбирской губерніи.	—	—	—	153	—	—	—	153	—	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Существующій ледорѣзъ пришелъ въ ветхость и поврежденъ ледоходомъ.
	Построить мостъ около телеграфнаго столба № 242 между станціями Индырчинской и Бикбулатовской.																					Къ почтовому тракту около телеграфнаго столба № 242 подходитъ оврагъ; для прекращенія дальнѣйшаго роста оврага онъ засыпанъ и устроенъ земляной валикъ для отвода воды въ канаву, чрезъ которую и необходимо построить мостъ.
67	На свайныхъ опорахъ	1,5	3	0,35	93	36	93	—	93	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
68	На каменныхъ опорахъ	1	3	0,45	181	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по Тетюшскому уѣзду . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1851	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	ПО ЛАИШЕВСКОМУ УѢЗДУ.																					
	На Оренбургскомъ трактѣ.																					
69	Построить 3 ледорѣзныхъ пучка при мостѣ № 26 черезъ озеро Тошнитель въ д. Нарманкѣ.	—	—	—	78	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1893	108	—	—	—	—	Старые пучки сломаны ледоходомъ
70	Ремонтировать настилъ и свайные заборы при мостѣ № 26 на 1 верстѣ отъ ст. Нарманской къ г. Лаишеву. .	—	—	—	249 — 327	66 — 89	325	-	325	—	325	—	20	3	3,3	1893	1235	—	1896	10	80	Настилъ и заборы пришли въ ветхость.

№ № смѣтъ по порядку	ОПИСАНІЕ ПРЕДПОЛОЖЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ.			Суммы, исчисленныя по смѣтамъ.		Суммы, потребныя на исполненіе работъ за скидкою съ смѣтъ цѣнъ на торгахъ.		Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр.		Работы, подлежащія производству по заключенію Губернскаго Земскаго Собранія.	Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ.									Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	
												Размѣры въ саженяхъ.				Стоимость постройки.		РЕМОНТЪ.					
		Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	Длина.	Ширина.	Высота.	Годъ постройки.	Руб.	К.	Годъ.	Сумма. Руб.	К.		Руб.	К.
	Построить мостъ № 47 чрезъ ключъ въ д. Именьковой на 12 верстѣ отъ г. Лаишева къ ст. Шуранской.																						
71	На свайныхъ опорахъ	5	3	1,33	328	5	290	—	—		—	2	3	0,6	1890	165	—	1876	5	—	Мостъ пришелъ въ ветхость.		
																		1878	1	40			
																			6	40			
72	На каменныхъ опорахъ	2	3	1,33	462	43	447	20	447	20	447	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
73	Построить новые перила и настилъ на мосту № 52 чрезъ Сергіевскій оврагъ на 5 верстѣ отъ ст. Шуранской къ Алексѣевской	—	—	—	138	19	120	—	120	—	120	5	3	1,8	1890	235	—	1893	2	70	Настилъ и перила очень плохи.		
																		1897	—	17			
																		1898	—	40			
																			3	27			
	Построить мостъ № 54 чрезъ протокъ на 7-й вер. отъ ст. Шуранской къ Алексѣевской.																						
74	На свайныхъ опорахъ	3.5	3	0.75	222	23	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
75	На каменныхъ опорахъ	3	3	0.75	324	79	313	4	313	4	313	6	3	05	1893	100	—	1895	14	25	Мостъ пришелъ въ ветхость.		
																		1896	1	—			
																		1897	—	17			
																		1898	1	60			
																			17	2			
	Итого по Лаишевскому уѣзду	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1205	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	ПО ЧИСТОПОЛЬСКОМУ УѢЗДУ.																						
	На Оренбургскомъ трактѣ																						
76	Замѣнить существующіе засвайные бревенчатые заборы каменными опорами въ мостѣ № 70 р. М. Бахту на 20 верстѣ отъ ст. Алексѣевской къ г. Чистополю	—	—	—	1929	90	1924	13	1924	13	—	3	3	2,3	1888	1810	—	1889	3	—	Существующіе бревенчатые береговые заборы при значительной высотѣ ихъ—2,3 с., требуютъ постояннаго дорогостоющаго ремонта и потому выгоднѣе замѣнить ихъ каменными устоями		
																		1890	2	40			
																		1891	—	50			
																		1896	49	3			
																		1898	284	—			
																			338	93			
77	Устроить мостовую въ дер. Каргалахъ	400	3	—	2888	—	—	—	2888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Топкое мѣсто.		
78	Построить свайный мостъ № 79 чрезъ р. Бернижку на 36 верстѣ отъ ст. Алексѣевской къ г. Чистополю	10,5	4,5	3,1	1106	88	1102	—	1102	—	1102	12	4,1	1,7	1883	764	74	1885	130	—	Мостъ пришелъ въ ветхость. Параллельнаго проекта на постройку моста на каменныхъ устояхъ непредставлено въ виду слабости грунта, препятствующей такой постройкѣ.		
																		1888	83	22			
																		1890	3	35			
																		1892	14	30			
																		1894	10	25			
																		1895	8	65			
																		1896	63	31			
																		1897	99	40			
																		1898	15	85			
																			428	33			
79	Перестлать мостовую при мостѣ № 77 на 36 верстѣ отъ ст. Алексѣевской къ г. Чистополю	14	5	0,35	167	58	166	—	166	—	166	84	4	—	1883	600	45	1884	21	20			
					1274	46	1268	—	1268	—	1268							1885	313	—			
																		1890	147	—			
																			481	20			
80	Ремонтировать нижнюю часть моста № 81 чрезъ р. Ерыклу на 4 вер. отъ г. Чистополя къ ст. Каргалинской.	—	—	—	465	95	463	50	463	50	463	58	3	3,5	1890	601	—	1894	38	20	Сваи совершенно сгнили.		
																		1898	15	27			
																			53	47			

№ № смѣтъ по порядку.	ОПИСАНІЕ ПРЕДПОЛОЖЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ. Длина.	Ширина.	Высота.	Сумма, исчисленная по смѣтамъ. Руб.	К.	Сумма, потребная на исполненіе работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ. Руб.	К.	Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр. Руб.	К.	Работы, полежащія производству по заключенію Губернскаго Земск. Собр. Руб.	Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ. Размѣры въ саженяхъ. Длина.	Ширина.	Высота.	Годъ постройки.	Стоимость постройки. Руб.	К.	РЕМОНТЪ. Годъ.	Сумма. Руб.	К.	Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Руб.	К.
	Построить мостъ № 82 чрезъ суходолъ на 5 верстѣ отъ г. Чистополя къ станціи Каргалинской.																						
81	На свайныхъ опорахъ	4,5	3	1.25	318	33	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Мостъ пришелъ въ ветхость.		
82	На каменныхъ опорахъ	2	3	1.25	371	64	369	81	369	81	369	3,3	3,1	1,1	1890	91	—	1897	1	29			
83	Устроить мостовую около моста № 85 чрезъ р. Малый Толкишъ на 10 верстѣ отъ г. Чистополя къ ст. Каргалинской	55	3	—	334	12	—	—	334	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
84	Построить мостъ на каменныхъ опорахъ № 93 чрезъ рѣку въ д. Наталяхъ на 1 верстѣ отъ ст. Каргалинской къ Ерыклинской	5	3	2,75	1621	24	—	—	1684	24	1684	5	3,1	1,7	1888 1889	385	—	1896 1897 1898	10 25 12 47	34 18 15 67	Сваи моста выпучиваются морозомъ, мостъ покачнулся и заборы при немъ угрожаютъ паденіемъ.		
85	Замостить земляную насыпь и спускъ съ горы къ мосту № 97 на свѣтломъ озерѣ на 4 верстѣ отъ ст. Каргалинской къ Ерыклинской	85	3	—	681	47	—		681	47	681	—	—	—	1898	255	90	—	—	—	Тонкое мѣсто.		
	Построить мостъ № 110 чрезъ рѣку „Мокрая Мурава“ на 28 верстѣ отъ ст. Каргалинской къ Ерыклинской.																						
86	На свайныхъ опорахъ	7	3	1,5	431	11	478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Мостъ пришелъ въ ветхость.		
87	На каменныхъ опорахъ	4,5	3	1.5	780	73	—	—	780	73	780	7	2,9	1,3	1885	290	—	1892 1894 1895 1896 1898	2 14 16 28 19 80	— 40 — 80 70 90			
	Итого по Чистопольскому уѣзду	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5247	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	ПО МАМАДЫШСКОМУ УѢЗДУ.																						
	На Мамадышскомъ трактѣ.																						
88	Построить мостъ на каменныхъ опорахъ № 31 чрезъ канаву на 12 верстѣ отъ ст. Нижне-Отарской къ Кибельдибской	2	3	0.8	269	86	263	76	263	76	263	1.5	3	0,6	1886	85	35	1887 1895	1 3 4	— — —	Мостъ пришелъ въ ветхость.		
	Построить свайный мостъ № 33 или взамѣнъ его каменную трубу чрезъ оврагъ на 14 верстѣ отъ ст. Нижне-Отарской къ Кильдебликской.																						
89	Свайный мостъ	7	3	2,5	456	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Мостъ снесенъ весеннимъ разливомъ водъ.		
90	Каменная труба	6,9	отвер 0,8	1,1	1188	85	921	30	921	30	921	1.8	2,9	0,8	1889	129	90	1897 1898	15 16 31	90 — 90			

№№ смѣтъ по порядку.	ОПИСАНІЕ ПРЕДПОЛОЖЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ.			Суммы, исчисленныя по смѣтамъ.		Сумма, потреб. на исполн. работъ за скидкою съ смѣтн цѣнъ на торгахъ.		Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр.		Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы.		Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ.							Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	
		Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Размѣры въ саженяхъ. Ширина.	Высота.	Годъ постройки.	Стоимость постройки. Руб.	К.	РЕМОНТЪ. Годъ.	Сумма. Руб.	К.		Руб.	К.
91	Построить на каменныхъ опорахъ мостъ № 57 на 24 верстѣ отъ ст. Кибельдебякской къ Туркашской.	3	3	0,8	287	43	194	89	194	89	194	89	3	0,7	1885	82	—	1887 1889 1893 1894 1896 1897	1 4 3 5 1 9 21	— — — 50 15 60 25	Мостъ пришелъ въ ветхость		
92	Построить на каменныхъ опорахъ мостъ № 62 на 3 верстѣ отъ ст. Туркашской къ Васильевской.	2	3	0,8	242	54	197	66	197	66	197	—	2,9	0,8	1889	130	—	1898	5	—	Мостъ пришелъ въ ветхость.		
	Итого по Мамадышскому уѣзду.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1577	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	ВСЕГО по губерніи	—	—		—	—	—	—	—	—	38890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

	Назначено было на 1899 годъ.		Требуется на 1900 годъ.		Основанія для внесенія расходовъ въ смѣту и для опредѣленія размѣра ихъ.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	
	Рубли.	Коп.	Рубли.	К.		Руб.	К.
§ IV.							
Статья 3-я пун. а.							
На капитальныя работы въ дорожныхъ сооруженіяхъ.....	11658	—	38890		На основаніи актовъ техническаго осмотра сооруженій.		
Статья 3-я пун. б.							
На мелочной ремонтъ дорожныхъ сооруженій и на устройство ихъ—стоимостью для каменныхъ сооруженій до 150 руб. и прочихъ до 100 руб. на каждое.....	5500	—	5500		По примѣру прежнихъ лѣтъ.		
Итого по 3-й статьѣ.....	17158	—	44390				
§ IV.							
Статья 4-я.							
На содержаніе постоянныхъ и временныхъ перевозовъ, на загрузку камнемъ, разборку и сборку мостовъ на время весенняго половодья, именно:							
По Казанскому уѣзду.							
На содержаніе Услонскаго пароходнаго перевоза чрезъ рѣку Волгу на Московскомъ трактѣ.....	4000	—	4000		По контракту, заключенному съ купцомъ Каменевымъ, срокомъ на 10 лѣтъ, съ 1 Марта 1895 г. по 1 Марта 1905 г.		
По Свіяжскому уѣзду.							
На содержаніе Введенскаго перевоза чрезъ р. Свіягу при г. Свіяжскѣ съ разборкою и сборкою мостовъ №№ 31 и 32 на Московскомъ трактѣ.....	1789	—	1789		По контракту заключенному съ крестьяниномъ Андреемъ Ананьевымъ на шестилѣтній срокъ съ 1898 г. по 1904 г.		

	Назначено было на 1899 года.		Требуется на 1900 годъ.		Основанія для внесенія расходовъ въ смѣту и для опредѣленія размѣра ихъ.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Руб.	К.
На загрузку камнемъ мостовъ подъ №№ 30, 33, 50 и 51 на Московскомъ трактѣ	25	—	25	—	Сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы.		
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Свіягу съ сборкою и разборкою моста № 23 при дер. Бурундукахъ на Симбирскомъ трактѣ	446	75	446	75	По контракту, заключенному съ довѣреннымъ Бурундуковскаго сельскаго общества на шестилѣтній срокъ съ 1898 г. по 1904 г.		
По Царевококшайскому уѣзду.							
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Илеть съ разборкою и сборкою моста подъ № 26 на Царевококшайскомъ трактѣ.	350	—	350	—	По контракту, заключенному съ крестьяниномъ Фавстовымъ, срокомъ съ 1897 г. по 1903 г.		
По Цивильскоиу уѣзду.							
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Большой Цивиль съ разборкою и сборкою моста № 20 на Цивильскомъ трактѣ	266	82	266	82	По контракту, заключенному съ мѣщаниномъ Черновымъ срокомъ на 6 лѣтъ, съ весны 1895 г. до весны 1901 г.		
На постройку взамѣнъ пришедшаго въ ветхость новаго дощаника для этого перевоза	150	—	—	—			
По Чебоксарскому уѣзду.							
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Большой Цивиль съ разборкою и сборкою моста № 104 на Московскомъ трактѣ	306	90	306	90	По контракту, заключенному съ крестьяниномъ Степановымъ на срокъ съ 1899 г. по 1905 г.		

	Назначено было на 1899 года.		Требуется на 1900 годъ.		Основанія для внесенія расходовъ въ смѣту и для опредѣленія размѣра ихъ.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	
	Рубли.	Коп.	Рубли.	К.		Руб.	К.
По Лаишевскому уѣзду.							
На содержаніе Епанчинскаго перевоза чрезъ р. Каму на Мало-Буинскомъ трактѣ	300	—	300	—	По контракту, заключенному съ крестьяниномъ Муртазинымъ, срокомъ съ 1897 г. по 1903 г.		
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Курлянку съ разборкою и сборкою моста № 58 на Оренбургскомъ трактѣ	70	—	70	—	По контракту, заключенному съ крестьяниномъ Савельевымъ на срокъ съ 1899 г. по 1902 г.		
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Мешу съ разборкою и сборкою моста № 20 на Оренбургскомъ трактѣ	165	40	165	4	По контракту, заключенному съ крестьяниномъ Михѣевымъ, срокомъ съ 1897 г. по 1903 г.		
На содержаніе разборчатаго моста № 50 чрезъ р. Шуранку на Оренбургскомъ трактѣ	79	—	79	—	По контракту, заключенному съ крестьяниномъ Лаишевскаго уѣзда Федоромъ Вавиловымъ на шестилѣтній срокъ съ 1898 г. по 1904 г.		
На содержаніе разборчатаго моста подъ № 2 чрезъ р. Курлянку на объѣздномъ Оренбургскомъ трактѣ	55	—	55	—	По контракту, заключенному съ крестьянами Лаишевскаго уѣзда Идрисомъ Иманкуловымъ и Федоромъ Вавиловымъ на трехлѣтній срокъ съ 1898 г. по 1901 г.		
По Чистопольскому уѣзду.							
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Шенталу съ разборкою и сборкою моста № 67 на Оренбургскомъ трактѣ	123	80	123	8	По контракту, заключенному съ крестьяниномъ Тихоновымъ, срокомъ съ 1897 г. по 1902 г.		
По Спасскому уѣзду.							
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Мешкалу съ разборкою и сборкою моста № 11 на Мало-Буинскомъ трактѣ	95	—	95	—	По контракту, заключенному съ крестьяниномъ Чичиринымъ на трехлѣтній срокъ съ 1899 г. по 1901 г.		
На загрузку камнемъ мостовъ подъ №№ 14 и 25 на томъ же трактѣ	21	20	21	2	По контракту, заключенному съ крестьяниномъ Ершовымъ на трехлѣтній срокъ съ 1899 г. по 1901 г.		
На содержаніе временнаго перевоза чрезъ оврагъ противъ Журавлевскаго дома, по дорогѣ отъ станціи Епанчинской къ Измерьской, на Мало-Буинскомъ трактѣ	50	—	50	—	Перевозъ этотъ случайный и кредитъ на содержаніе его испрашивается сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы на случай надобности.		

	Назначено было на 1899 года.		Требуется на 1900 годъ.		Основанія для внесенія расходовъ въ смѣту и для опредѣленія размѣра ихъ.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	
	Рубли.	Коп.	Рубли.	К.		Руб.	К.
По Тетюшскому уѣзду.							
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Булу съ разборкою и сборкою моста № 68 на Симбирскомъ трактѣ.....	217	40	217	4	По контракту, заключенному съ крестьяниномъ Ибрагимовымъ на пятилѣтній срокъ съ 1899 г. по 1904 г.		
По Мамадышскому уѣзду.							
На разборку и сборку моста № 1, чрезъ р. Лубяну, на Малмыжско-Елабужскомъ трактѣ.....	35	—	35	—	Сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы.		
Субсидіи А. А. Лебедеву на содержаніе въ исправности Лубянской объѣздной дороги и состоящихъ по ней сооруженій.....	300	—	300	—	Согласно опредѣленію XXII очереднаго Губернскаго Земскаго Собранія.		
Для округленія суммъ добавлено.....	—	73	—	73			
Итого по 4-й статьѣ.....	8847	—	8697	—			
§ IV.							
Статья 5-я.							
На жалованье Инженеру 1900 руб., Технику 900 руб., на разъѣзды имъ 400 р., на нивеллировку мѣстностей, производство опытовъ надъ строительными матеріалами и прочіе расходы 200 р.	3400	—	—	—	Представляется особый докладъ.		
На жалованье Инженеру 3000 р. и на разъѣзды ему 400 р.	—	—	3400	—			
Всего по § IV-му.....	29405	—	56487	—			

СМѢТА

расходовъ изъ дорожнаго капитала на 1900 годъ.

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДОВЪ.	Требуется на расходы въ 1900 г.	Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ.	ОСНОВАНІЯ НАЗНАЧЕНІЯ.
1-я статья.			
По Казанскому уѣзду.			
На Сибирскомъ трактѣ.			
На ремонтъ Киндерскаго шоссе.....	3700 —		Представляются смѣты и акты.
и мостовой, составляющей продолженіе этого шоссе.....	827 —		
	4527 —		
На Оренбургскомъ трактѣ.			Т о ж е.
На ремомтъ Столбищенскаго шоссе.....	9390 —		
	13917 —		
2-я статья.			
На жалованье техническому персоналу:			
а) помощнику инженера.....	1500 —		Представляется особый докладъ.
в) 5 техникамъ.....	4500 —		
с) 9 старостамъ.....	3240 —		По примѣру прошлаго года.
d) шоссейн. сторожу.....	200 —		
	9440 —		
3-я статья.			
На разъѣзды помощнику инженера и техникамъ.	800 —		По примѣру прошлаго года.
4-я статья.			
На содержаніе канцеляріи:			
а) дополнительное жалованье дѣлопроизводителю дор. отдѣла.....	200 —		По дѣйствит. получаемому содержанію.
б) на жалованье 2-му помощнику дѣлопровзводителя.....	600 —		По дѣйствительно получаемому содержанію.
в) на награду ему же.....	50 —		
г) нажалованье чертежнику.....	360 —		
д) на награду ему же.....	30 —		
	1240 —		
Итого.....	25397 —		
5-я статья.			
Запасная сумма на случай надобности въ сверхсмѣтныхъ расходахъ (2%).....	508 —		
Всего.....	25905 —		

Печатано по распоряженію Г. Казанскаго Губернатора

Казань. Типографія Губернскаго Правленія.

2007053470